Mobile
Marine
Radio
Station
mobile
maritime
Garde
côtière
Canada

Canada

SERVICE RADIO MARITIME MOBILE DE LA GARDE CÔTIÈRE

La radio de la Garde Côtière canadienne (GCC) a pris la route . . .

La GCC s'est en effet dotée d'une station radio VHF et HF qu'elle a installée dans une fourgonnette GMC de 5,8 m. Cette nouvelle station, construite en 1984 et exploitée par la Direction des télécommunications et de l'électronique de la région de l'Ouest de la GCC, assure une meilleure liaison entre les services de sauvetage maritimes et terrestres dans diverses situations d'urgence.

Cette unité de radio maritime mobile comporte deux émetteurs-récepteurs maritimes VHF à 76 voies et un émetteur-récepteur VHF de syntonisation couvrant la bande de 138 à 174 MHz, destinée aux fréquences d'urgence. Cette unité ést également munie d'un radiogoniomètre maritime VHF, d'un récepteur service radio général (bande publique), d'un émetteur-récepteur aéronautique ainsi que d'un récepteur à exploration VHF.

Pour être mieux en mesure de capter et d'émettre sur de longues distances, l'unité est en outre dotée d'un émetteur-récepteur HF à bande latérale unique.

L'unité est aussi équipée d'une antenne-fouet à grand amplification et d'une antenne-fouet verticale de 5,5 m pour les transmission en HF. Pour l'utilisation de l'unité là où les tramsmission VHF sont de mauvaise qualité, on se sert d'une antenne YAGI (directionnelle) afin de "diriger" le signal dans la direction souhaitée. Les portatives sont entreposées dans la fourgonnette jusqu'à ce qu'on en ait besoin.

L'unité et entièrement autonome. Son matérial radio et l'éclairage intérieur peuvent être alimenté en électricité par un dispositif d'alimentation interne de 117 volts sur pile en courant alternatif ou par une génératrice portative de 2000 watts.

Les deux personnes affectées à l'unité disposent d'un réservoir d'eau fraîche de 23 L, d'une petite cuisinière au propane, d'un évier et d'un réfrigérateur. Il y a également à bord une petite chaufferette au propane. La fourgonnette est toujours prête à intervenir.

Le véhicule est destiné à l'intervention en cas de catastrophes de nature maritime comme les glissements de terrain, les inondations, les déversements et les incendies d'hydrocarbures, pour lesquelles on fait appel conjointement à des unités de sauvetage maritime, aérienne et terrestre. Ce véhicule peut communiquer avec la Garde côtière, d'autres navires, des aéronefs et des équipes de sauvetage comme la police et les services d'incendie et d'ambulance. En raison de sa mobilité, il peut intervenir sur les lieux d'une catastrophe, établir un centre de commande des communications, transmettre les messages d'une équipe de sauvetage à une autre et aider à coordonner et à accélérer les efforts de sauvetage.

Cette station radio est également en mesure de communiquer avec le Centre de coordination du sauvetage à Victoria sur une fréquence de travail ou par l'entremise de la station radio de la GCC la plus rapprochée.

Lorsqu'elle n'est pas en service prioritaire, cette unité peut servir pour la formation générale en communication du personnel de la GCC et de groupes auxiliaires. On l'utilise également comme centre de communications pour la sécurité maritime à l'occasion de manifestations locales, comme les courses de baignoires et les régates, ainsi qu'aux événements internationaux comme la course Swiftsure.

La Direction des télécommunications et de l'électronique de la GCC exposera l'unité radio maritime mobile ou la fera participer à votre activité ou manifestation maritime toutes les fois que ce sera possible. Pour de plus amples renseignements, veuillez appeler la Garde côtière canadienne, à North Vancouver, au (604) 984-3878.

FRÉQUENCES EMPLOYÉES DANS LE SERVICE MARITIME MOBILE

Objet	Navires	Stations Radio/GCC	Voies
Détresse, urgence, sécurité appels généraux	156,8 MHz 2182 kHz 4125	156,8 MHz 2182 kHz 4125	16
Bulletins météorologiques continus		161,65 MHz 162,55 MHz 162,40 MHz 162,475 MHz	21B WX1 WX2 WX3
Météo, listes de trafic maritime et avis à la navigation	2054 kHz 4125 kHz (diffusés à intervalles réguliers comme l'indique la publication *Aides radio à la navigation maritime.*)	2054 kHz 4125 kHz	
Voies de travail (navire-terre)	157,3 MHz 157,225 MHz 157,1 MHz 2054 kHz	161,9 MHz 161,825 MHz 157,1 MHz 2054 kHz	26 84 22A
Radiotéléphonie navire-terre et correspondances publiques	157,3 MHz 157,225 MHz 2340 kHz 2054 kHz	161,9 MHz 161,825 MHz 2458 kHz 2054 kHz	26 84

Photo: B. Hastings

TP6072F

Garde côtière canadienne Canadian Coast Guard